



Wankel-Monoposto

SICHER: MAZDA-RENNWAGEN MIT WANKELMOTOR SIND IN DER VERGANGENHEIT REICHLICH ZU FINDEN. ALLEN VORAN ZWEIFELLOS DER LEGENDÄRE LE MANS-SIEGER 787B, ABER AUCH DIVERSE RX-7- UND RX-3-RENNVERSIONEN GELANGTEN ZU BERÜHMTHEIT. DASS ES ABER AUCH KLEINE FORMEL-RENNWAGEN – RESPEKTIVE SOGAR GANZE SERIEN UM DIESE HERUM – MIT WANKELMOTOR GIBT, DAS WAR SELBST UNS VOM MAXIMUM TUNER-MAGAZIN BIS VOR KURZEM NEU. BEIM REISBRENNEN ALLERDINGS TÖNTE DAS CHARAKTERISTISCHE „BRAP BRAP BRAP“ PLÖTZLICH AUS DEM HECK EINES KLEINEN MONOPOSTO-RENNERS, DER DEMO-RUNDEN AUF DEM LAUSITZRING DREHTE – NATÜRLICH MIT DEM MAZDA-MARKENSIGNET AUF DER BUGSPITZE. AUF DEN FLANKEN PRANGTE INDES DER „WANKELSHOP“-SCHRIFTZUG, SODASS OFFENSICHTLICH WAR, WO WIR UNS NACH DER HERKUNFT UND DEM HINTERGRUND DES AUSSERGEWÖHNLICHEN MAZDAS ERKUNDIGEN SOLLTEN. HABEN WIR GETAN...

Text: Sebastian Brühl, Fotos: Jonathan Willner, Wankelshop

Wankelshop-Inhaber Olli Helbig, als solcher ein ausgewiesener Experte der Kreiskolben-Kultur berichtet: „Erstmals haben wir die Formula Wankel-Rennwagen bei einem Besuch des SevenStock-Events im Jahr 2018 gesehen. Damals konnte ich mich zwar sofort für die kleinen Open Wheeler begeistern, der Gedanke selbst ein solches Auto besitzen zu wollen, kam aber erst etwas später auf. Ab Anfang 2021 recherchierte ich intensiver und suchte rund 2,5 Jahre, bis ich im Juli 2023 ein passendes Auto im Internet entdeckte. Angeboten wurde es von Moses Smith in Cresson/Texas. Der ist nicht nur selbst ein ehemaliger Formula Mazda-Rennfahrer und heute Organisator der Formula

Mazda-Rennserie in den USA, sondern auch Inhaber des auf die Vermietung und den Einsatz der Wankel-Formelautos spezialisierten Unternehmens Texas Autosport.“

RENNWAGEN-SHOPPING IN TEXAS
Olli und Moses sprachen schnell eine

gemeinsame „Wankel“-Sprache und verständigten sich auf einen Vor-Ort-Termin in Texas. Nur wenigen Wochen später reiste Olli Helbig also in Begleitung seines versierten Schrauber-kumpels Chris für eine Woche in die USA und suchte Moses Smith in Cresson auf, wo diesem in direkter Nachbarschaft



praktischerweise auch direkt ein kleine Racetrack zur Verfügung steht. Rund 20 der Formula Mazda-Monopostos standen hier fahrbereit herum und schnell war das zum Verkauf stehende Exemplar identifiziert. Es handelte sich um ein 2004 gebautes Exemplar der zweiten Generation von Mazda-Formel-Rennwagen: Die sogenannten Pro Formula Mazda-Autos basieren auf einem ELAN-Carbon-Monocoque und werden von einem Renesis-Werksmotor ähnlich dem im RX-8 angetrieben.

Das heißt: Rund 250 PS treffen auf 480 Kilogramm Fahrzeuggewicht. Die 2-Scheiben-Sinterkupplung dient nur zum Anfahren, das sequenzielle 6-Gang-Getriebe wird dann kupplungslos geschaltet, ohne das Gas dabei zu lupfen (Flatshift mit Ignition-Cut). Der Drehzahlbegrenzer setzt bei 10.000 Touren ein. Es sollte nicht bei einer „statischen“ Besichtigung bleiben: Noch am gleichen Tag saß Olli im Auto und drehte nach einer ausführlichen Einweisung in dessen Technik

erste vorsichtige Test-Runden in „seinem“ Rennwagen. Damit war die Entscheidung gefallen: Das Auto wurde gekauft.

TRANSPORT IN DER HOLZKISTE
„Optisch war der ursprünglich 2004 gebaute Rennwagen zwar in einem ziemlich ‚used look‘, obwohl er nur wenige Rennstunden absolviert hatte. Dafür aber waren Motor und Getriebe frisch revidiert“, erinnert sich Olli: „Da ein Transport als ganzes Fahrzeug in der kurzen Zeit aus organisatorischen/ logistischen Gründen nicht so einfach realisiert werden konnte, entschieden wir uns, das Auto in Texas komplett zu zerlegen und die Teile in einer großen Holzkiste nach Deutschland zu verschiffen. Moses stellte uns hierfür seine Halle, sein Werkzeug und Catering bereit – großartig.“ Das Zeitfenster war sehr eng, aber es klappte: Am 22. September 2023 wurde der in die Kiste gepackte Mazda-Rennwagen vom US-amerikanischen Spediteur abgeholt und traf nach ihrer Überfahrt über den großen Teich Mitte November im Wankelshop-Headquarter in Aying bei München ein.

ERSTE ÖFFENTLICHE VORFÜHRUNG BEIM REISBRENNEN
Dort begann die Arbeit erst richtig: Im Zuge der Re-Montage, bei der Olli einmal mehr seine Freunde Chris und Domi zur Seite standen, wurde die äußere Hülle des Monopostos wieder hübsch gemacht und von Rissen,

Steinschlägen etc befreit. Den Heckflügel fertigten die Wankelshop-Jungs praktisch komplett neu an. Nach einer abschließenden Folierung steht der Pro Formula Mazda-Renner nun wieder in alten Glanz da. Sein erstes Roll-Out auf europäischen Asphalt absolvierte er Ende Juli auf einer kleinen bayerischen Teststrecke, bevor er dann im Rahmen des Reisbrennens erstmals der Öffentlichkeit vorgeführt wurde. Im kommenden Jahr wird das Auto beispielsweise bei den Horizon Track Days in Allstedt zu sehen sein.

Übrigens: Wer Interesse an einem solchen Rennwagen hat, der kann die Formula Mazda-Fahrzeuge ab dem kommenden Jahr exklusiv über den Wankelshop in Deutschland beziehen. [MAXIMUM](http://www.wankelshop.com)

Alle weiteren Informationen gibt es bei:

WANKELSHOP
Marc-Oliver Helbig
Aying Str. 1
85653 Aying
Tel.: 08104 / 665 88 76
E-Mail: ask@wankelshop.com
www.wankelshop.com



MAXIMUM TUNER 1/25
12. Jg. / Nr. 03
Nov.-Januar
€ 6,90
Schweiz CHF 12,20
Österreich EUR 8,50

Jetzt wieder regelmäßig!

CIVIC - FLAMMENWERFER

On the Streets of Kuala Lumpur

Highlights

- REISBRENNEN 2024
- WORLD TIME ATTACK CHALLENGE, SYDNEY
- TURBO-KITS FÜR HONDA-MOTOREN VON UMBRELLA
- ROADSTER CHALLENGE BY SPS MOTORSPORT
- INKLUSIVE 40 SEITEN WINTERFELGEN-RATGEBER

1.000 PS DRIVING SUPREMACY BY WÄCHTER TUNING

Tourenwagen-Legende

NISSAN SKYLINE R32 GT-R MOTCC-GT1

TOYOTA GR SUPRA

TOYOTA GR86

MAZDA RX-7

MITSUBISHI ECLIPSE GS-T SPYDER

JETZT IM HANDEL ERHÄLTlich! ODER VERSAND-KOSTENFREI BESTELLEN ÜBER TUNING-COUTURE.DE!